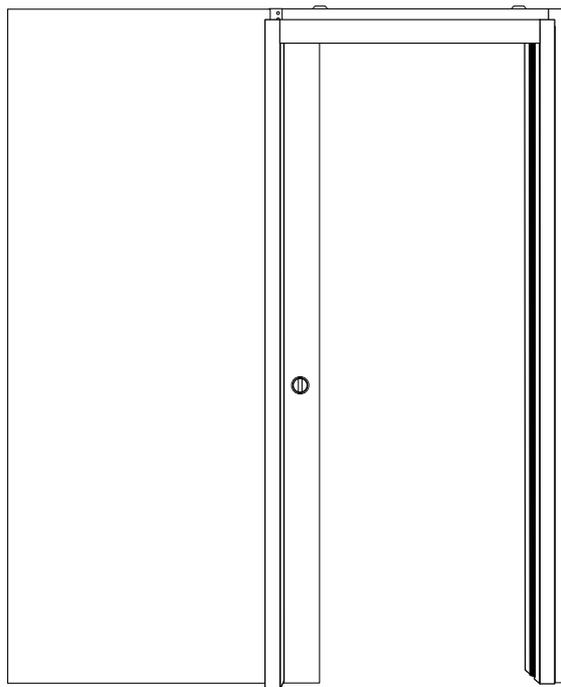


# NOTICE DE MONTAGE

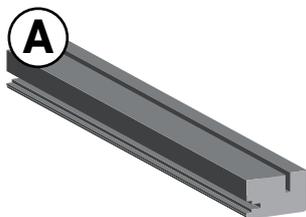
# HABILLAGE SIDÉRAL

## 1 VANTAIL

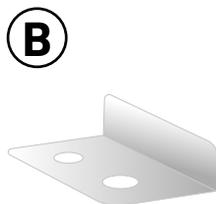
Habillage pour portes de 1330 à 2030 mm de large,  
2040 mm de hauteur et 40 mm d'épaisseur maximum.



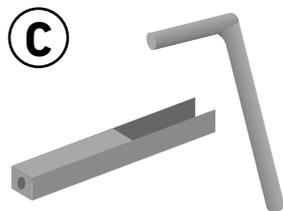
# LISTE DES PIÈCES



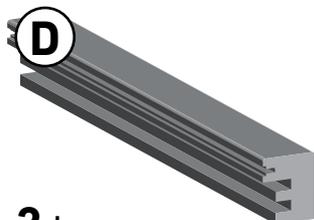
**2** montants  
de passage



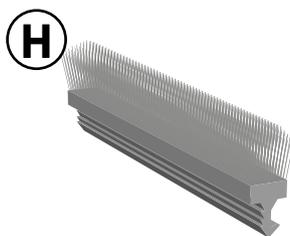
**1** gabarit  
de perçage  
en métal



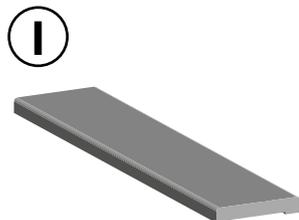
**8** clés de fixation  
en plastique



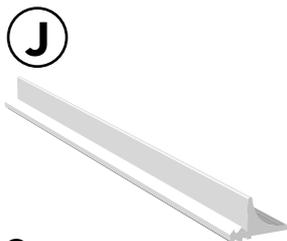
**2** traverses



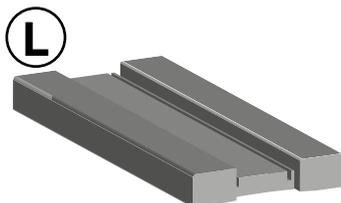
**4** joints-brosse



**6** couvre-joints  
vendus séparément



**2** joints PVC



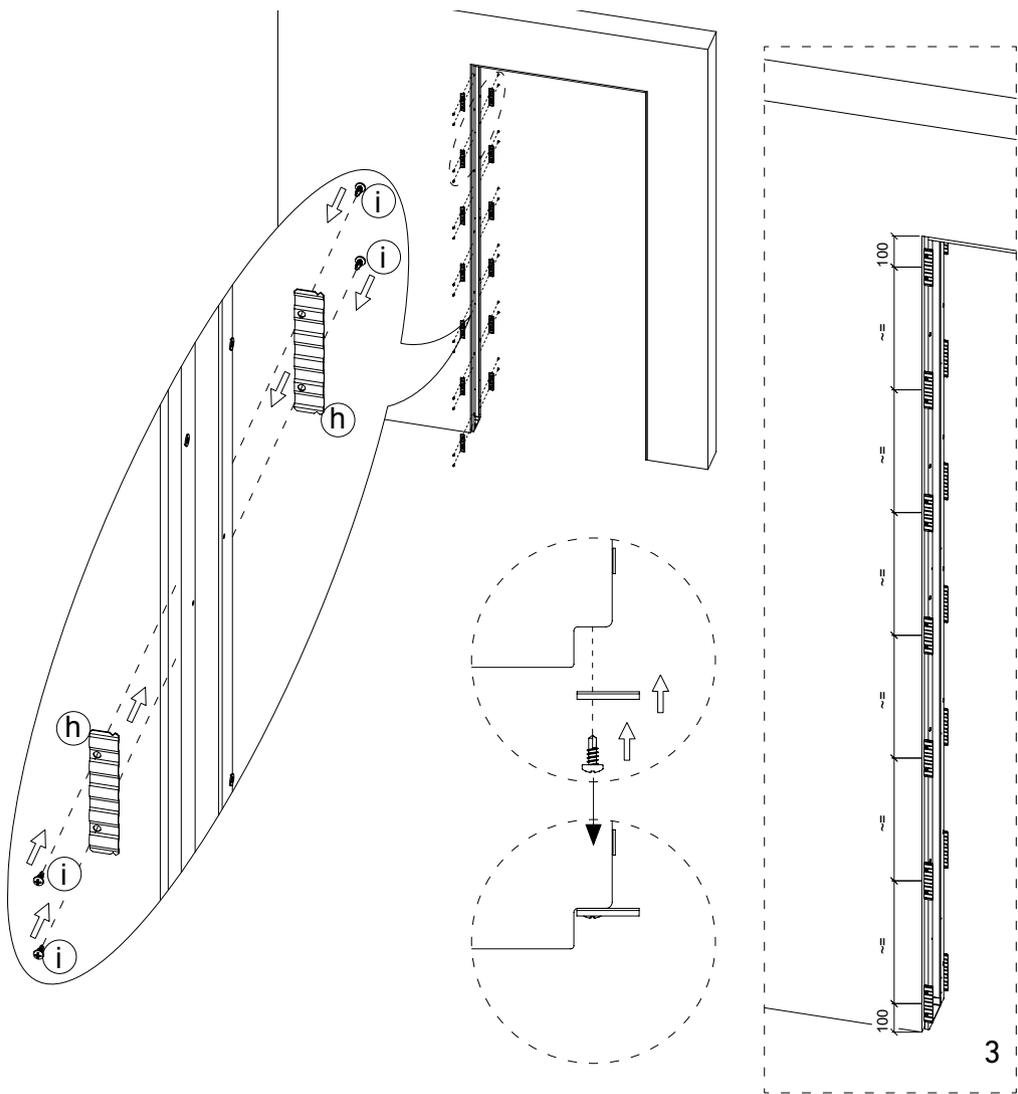
**1** montant  
de butée

## OUTILS À PRÉVOIR (NON FOURNIS)

- 6 vis autoforantes de longueur mini 40 mm et de diamètre 4mm
- Perceuse avec foret à bois ø4 mm
- Colle type silicone
- Mètre
- Paire de ciseaux
- Scie à bois
- Pince coupante
- Ciseau à bois et marteau

1

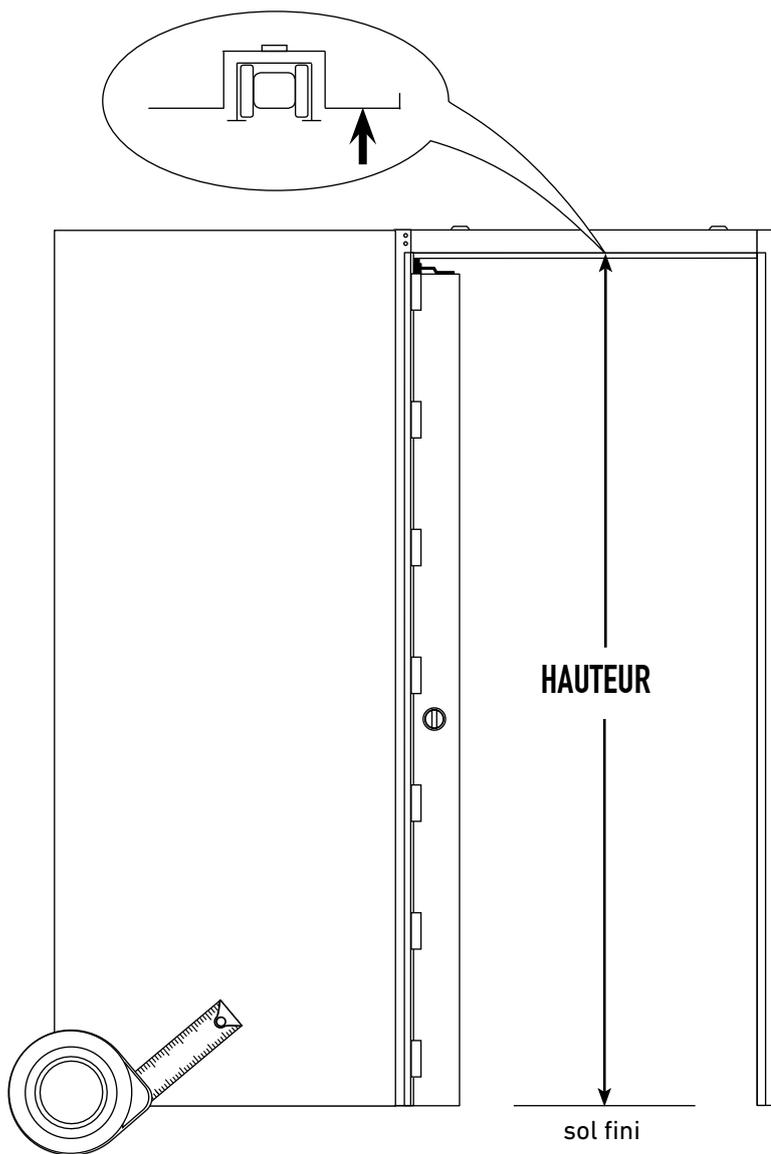
Visser les platines de support d'habillage **h** avec des vis **i** sur chaque montant de passage du châssis (côté coffre). **Ces pièces sont fournies avec le châssis Sidéral et non l'habillage.** L'entraxe des platines **h** du haut et du bas doit être placé à 100 mm du sol/du porte-rail. Les autres platines doivent être espacées de distance égale.



3

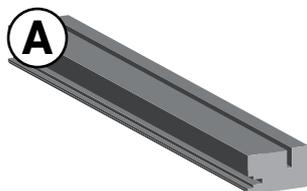
2

Mesurer la hauteur sous le porte-rail du châssis sur sol fini : \_\_\_\_\_

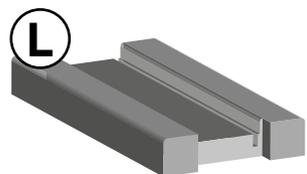
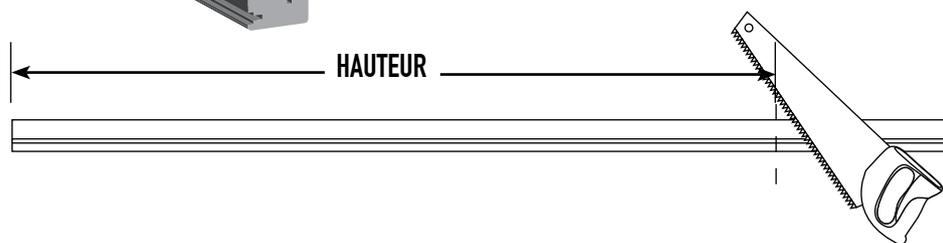


**3**

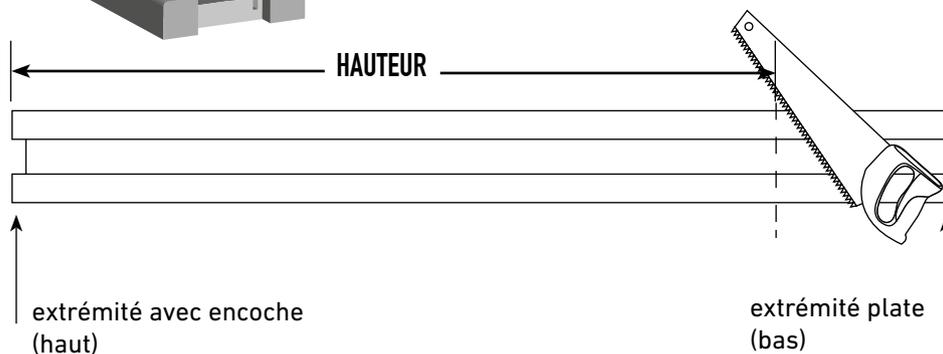
Couper les montants **A** et **L** avec une scie à bois à cette hauteur.  
Attention : **L** doit être coupé au niveau de l'extrémité plate.



Montants de passage

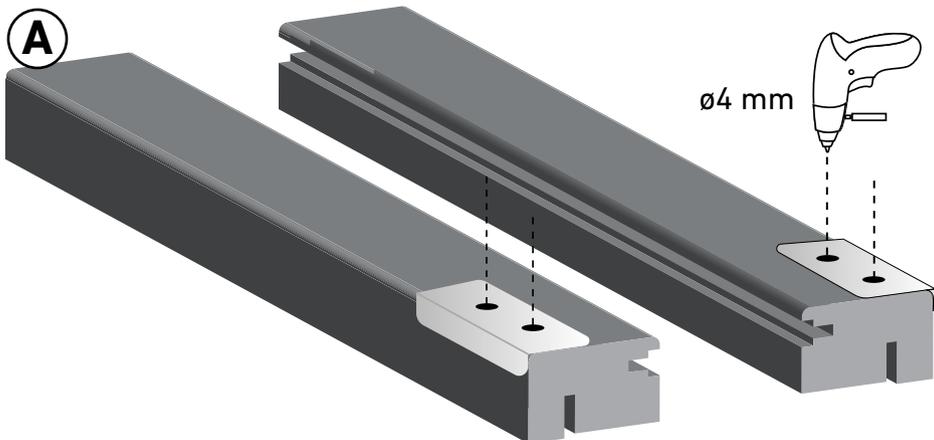


Montant de butée



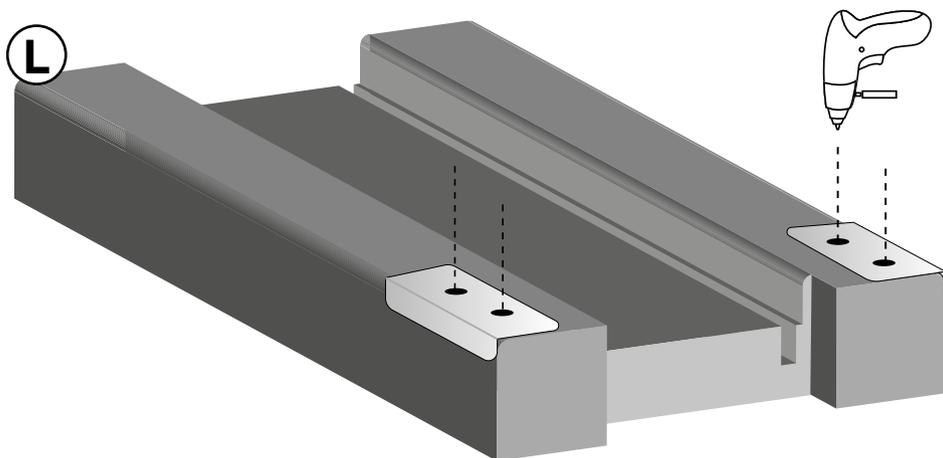
4

Poser les 2 montants de passage **A** face à face. Faire 2 trous de 4 mm dans chacun en positionnant le gabarit à fleur du profil bois.



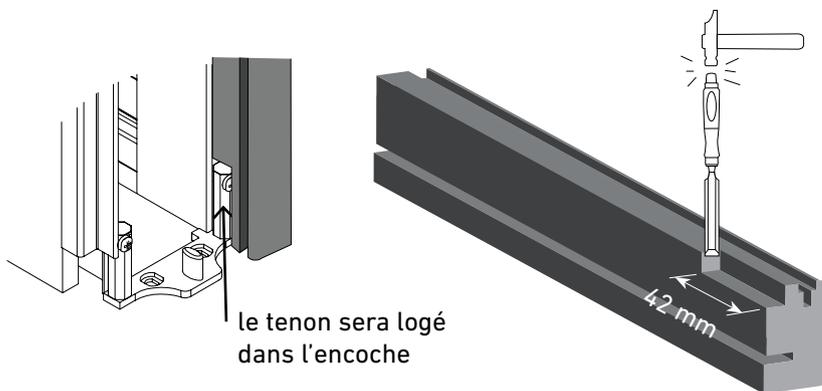
5

Répéter l'opération sur les deux bords du montant de butée **L**, du côté de l'encoche.

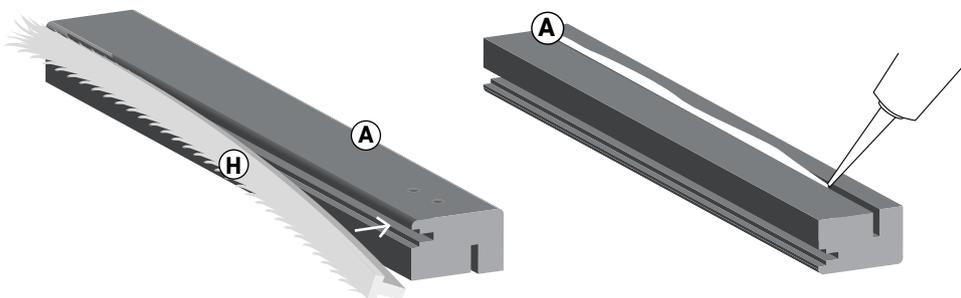


**6**

Si le guide au sol a été installé avec les tenons, réaliser une encoche 15x15x42 mm avec un ciseau à bois de l'autre côté de chaque montant de passage (à l'extrémité non percée).

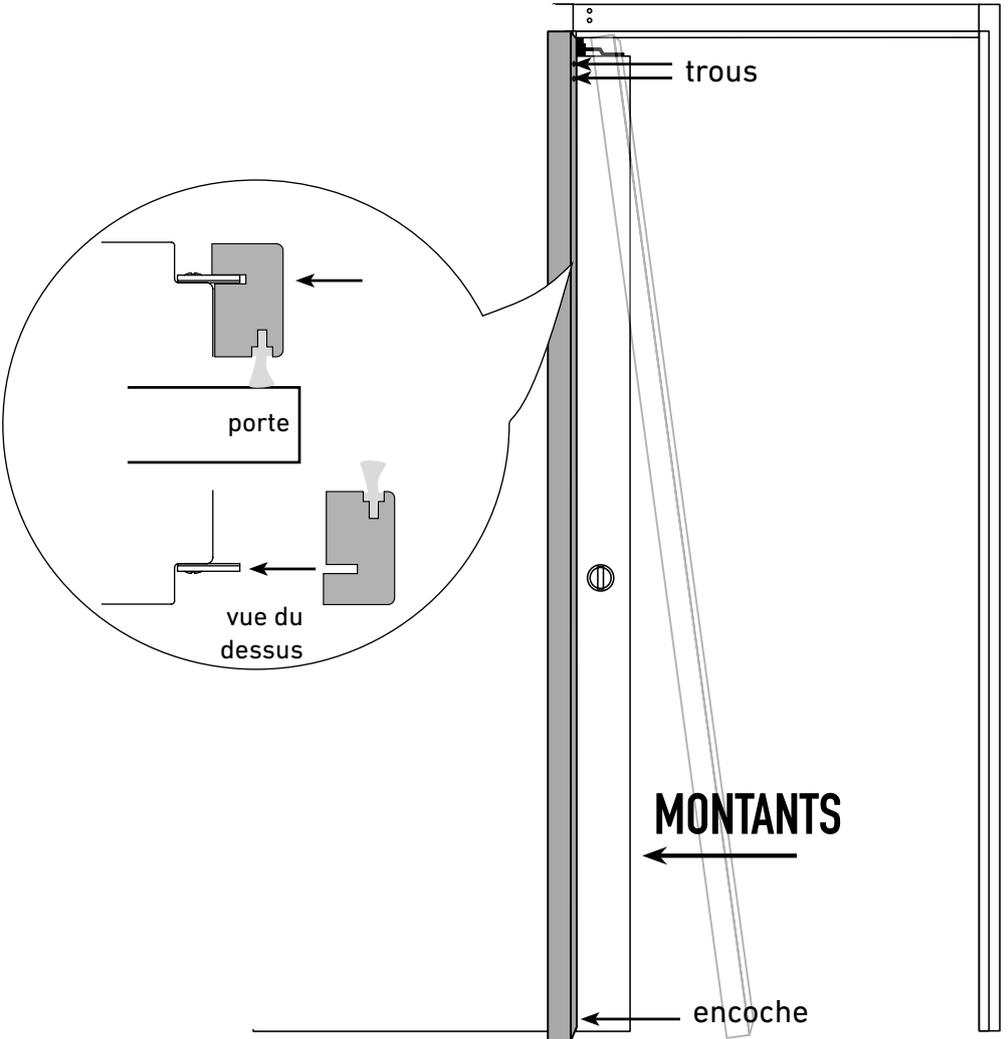
**7**

Insérer un joint-brosse **H** dans les 2 montants de passage **A** de l'habillage bois. Couper l'excédent aux ciseaux. Déposer de la colle silicone dans l'autre rainure de chaque montant.



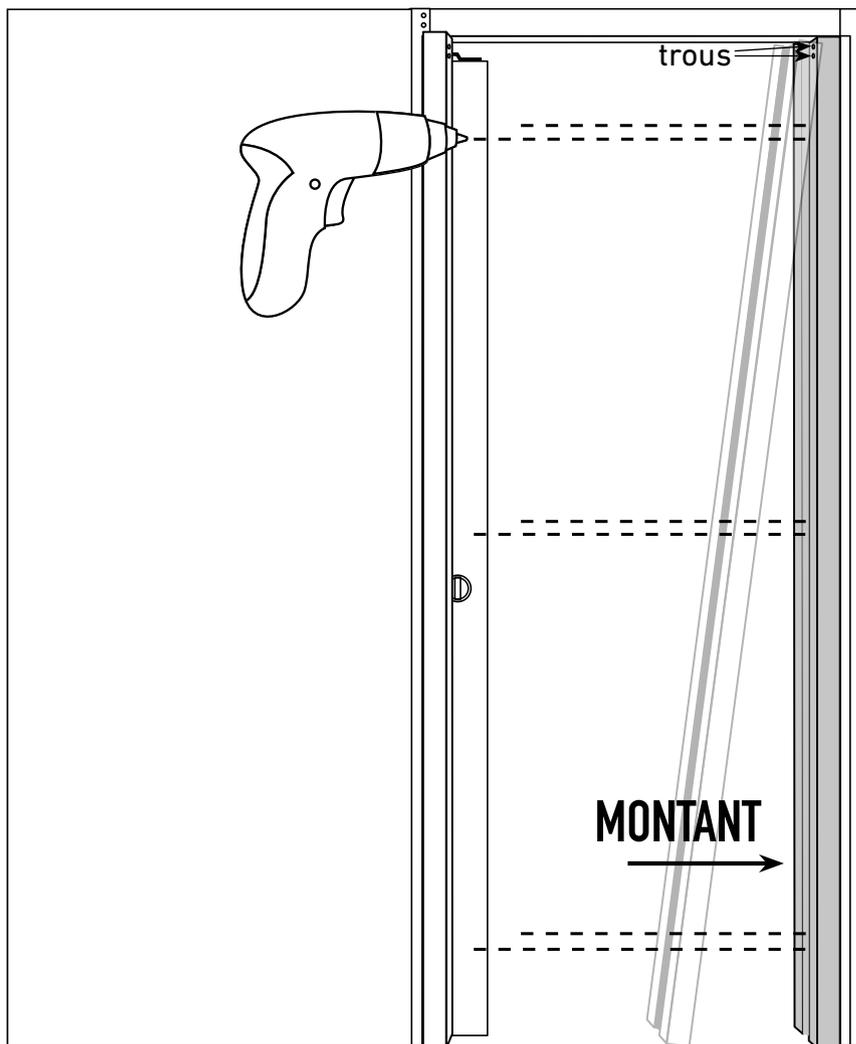
8

Placer les montants **A** en insérant les platines **h** dans la rainure encollée. Joints-brosse vers l'intérieur, trous en haut.  
Appuyer pour assurer une bonne adhésion bois/métal.



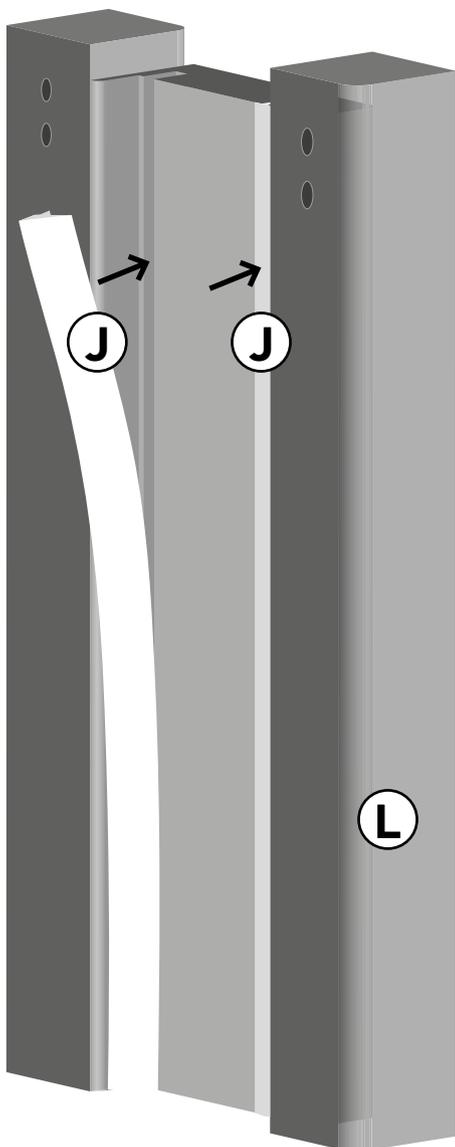
9

Placer le montant de butée sur le châssis en poussant pour l'enclencher. Trous vers le haut. Fixer le montant sur le châssis en vissant 6 vis autoforantes (mini 40 mm de longueur et 4 mm diamètre, non fournies) dans les rainures. Pré-percer avant de visser.



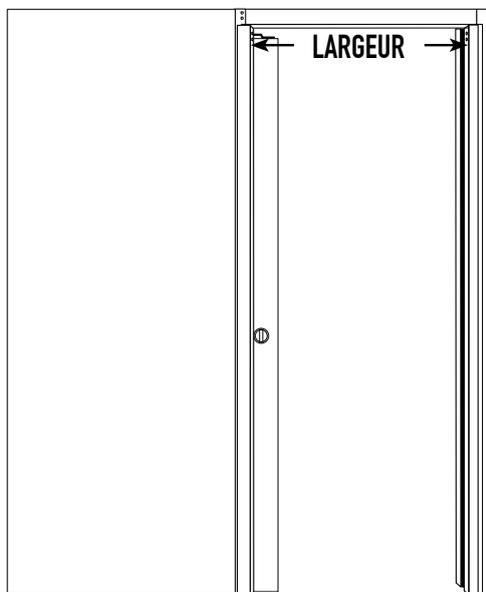
**10**

Insérer les 2 joints en PVC **J** dans les rainures du montant.  
Couper l'excédent aux ciseaux. Si certaines vis bloquent l'insertion des joints, visser plus profond ou entailler les joints avec un cutter.



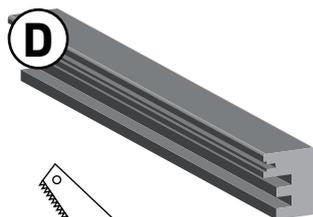
**11**

Mesurer la distance entre les montants pour déterminer la largeur des traverses : \_\_\_\_\_ mm.



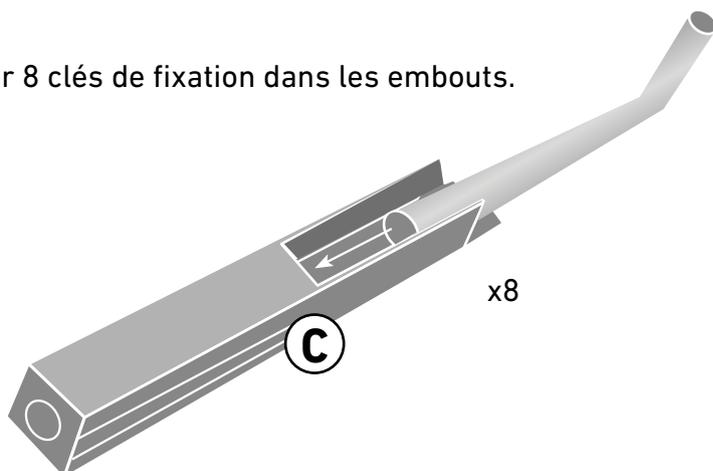
**12**

Couper les deux traverses **D** à cette largeur (une pour chaque face).



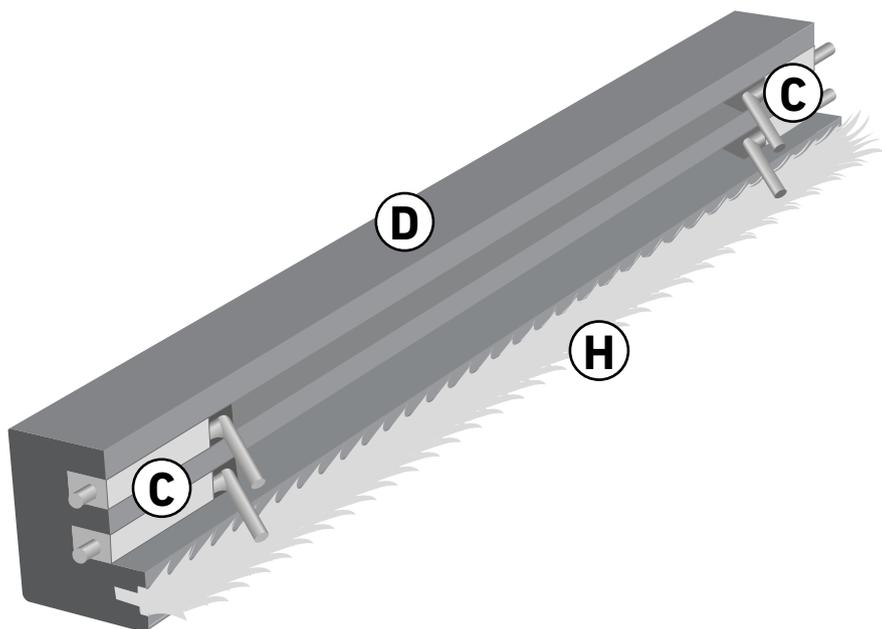
**13**

Assembler 8 clés de fixation dans les embouts.



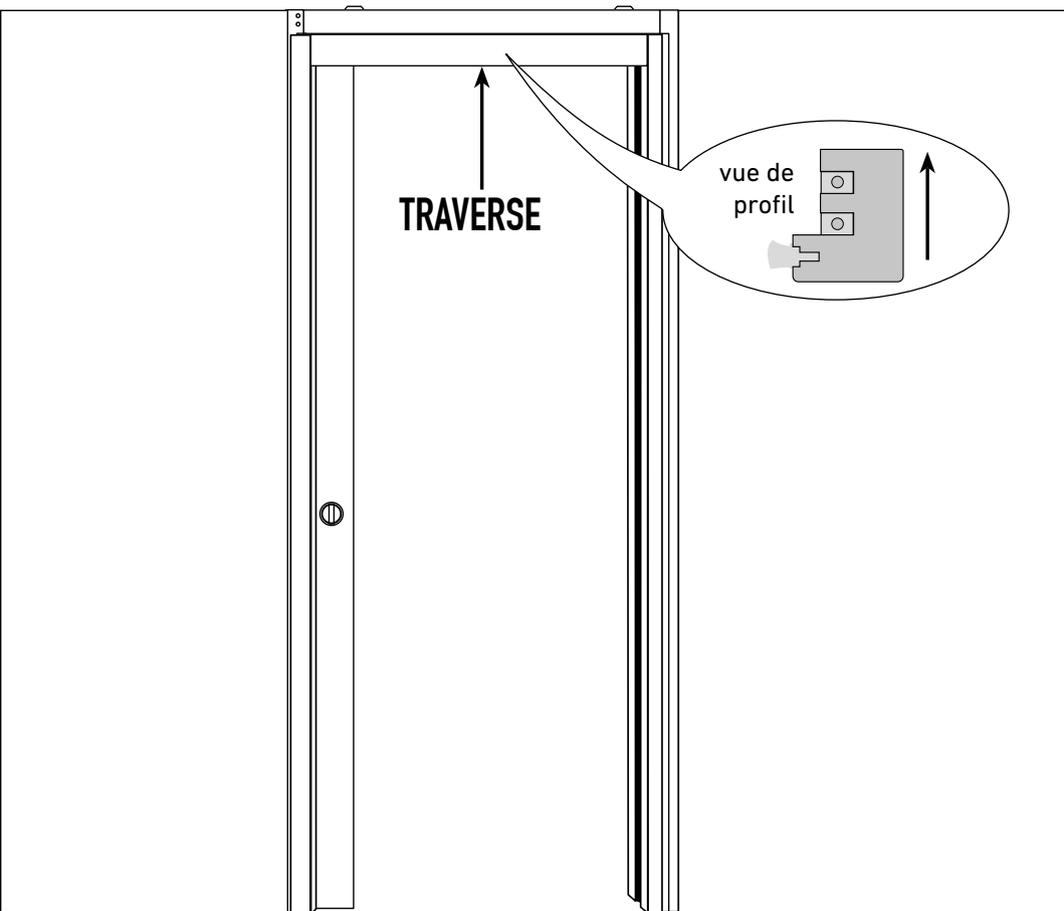
**14**

Insérer 2 clés de fixation **C** à chaque extrémité des traverses. Puis insérer un joint-brosse **H** dans chaque traverse. Couper l'excédent aux ciseaux.



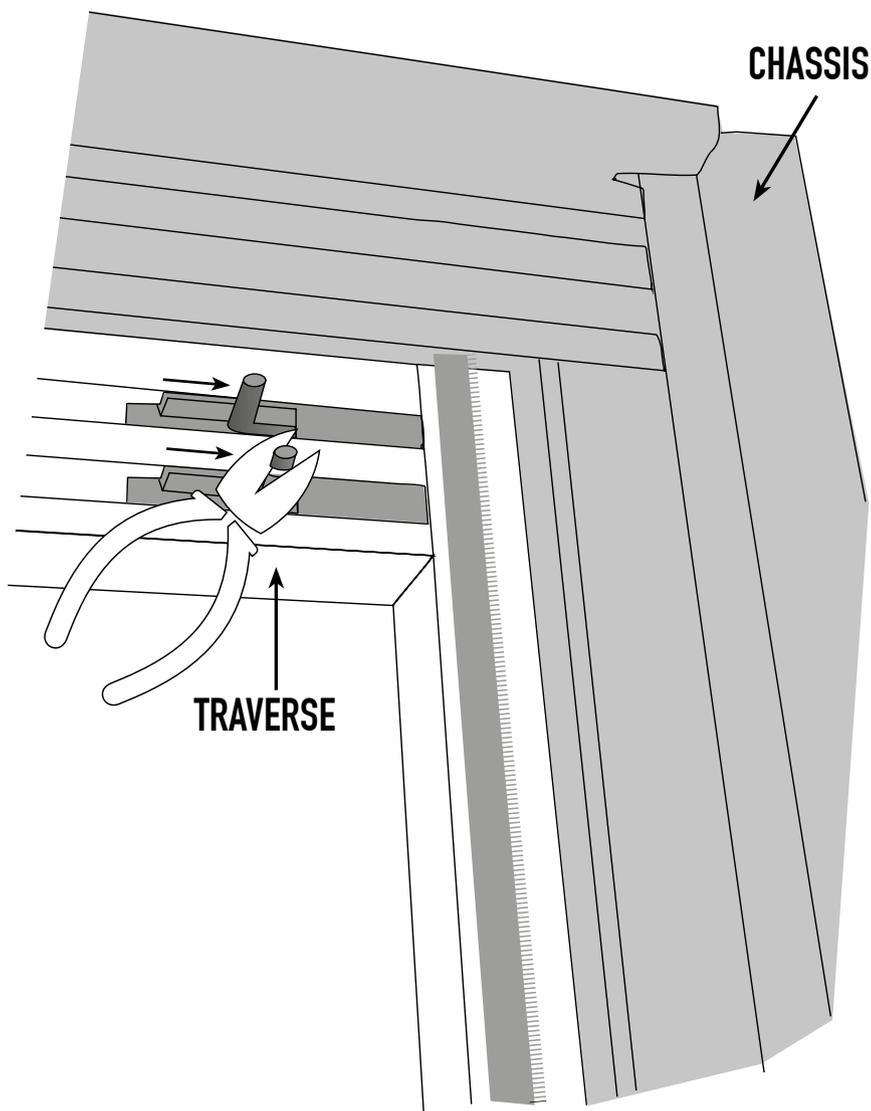
**15**

Placer les 2 traverses entre les montants **A** et **L**, joint-brosse en bas. Le haut de la traverse doit être aligné avec le haut des montants de butée et de passage en bois.



**16**

Faire coulisser les **8** clés des traverses dans les trous que vous avez percés. **Pour éviter de rayer la porte, couper l'excédent des clés avec une pince.**



# 17

Les couvre-joints en bois (vendus séparément) doivent masquer la jonction entre l'habillage et les plaques de plâtre. Mesurer la hauteur des 4 couvre-joints verticaux **(1)** et les couper avec une scie. Attention à ne pas couper trop court, ils doivent dépasser la jonction du haut. Les coller à cheval sur l'habillage et la plaque de plâtre. Maintenir avec des serre-joints pendant le temps de prise de la colle.

Couper et coller les deux couvre-joints restants pour masquer la partie horizontale sur chaque face **(2)**. Ne pas utiliser trop de colle pour permettre le démontage de la traverse en cas d'extraction du rail. Bravo, le montage est terminé !

