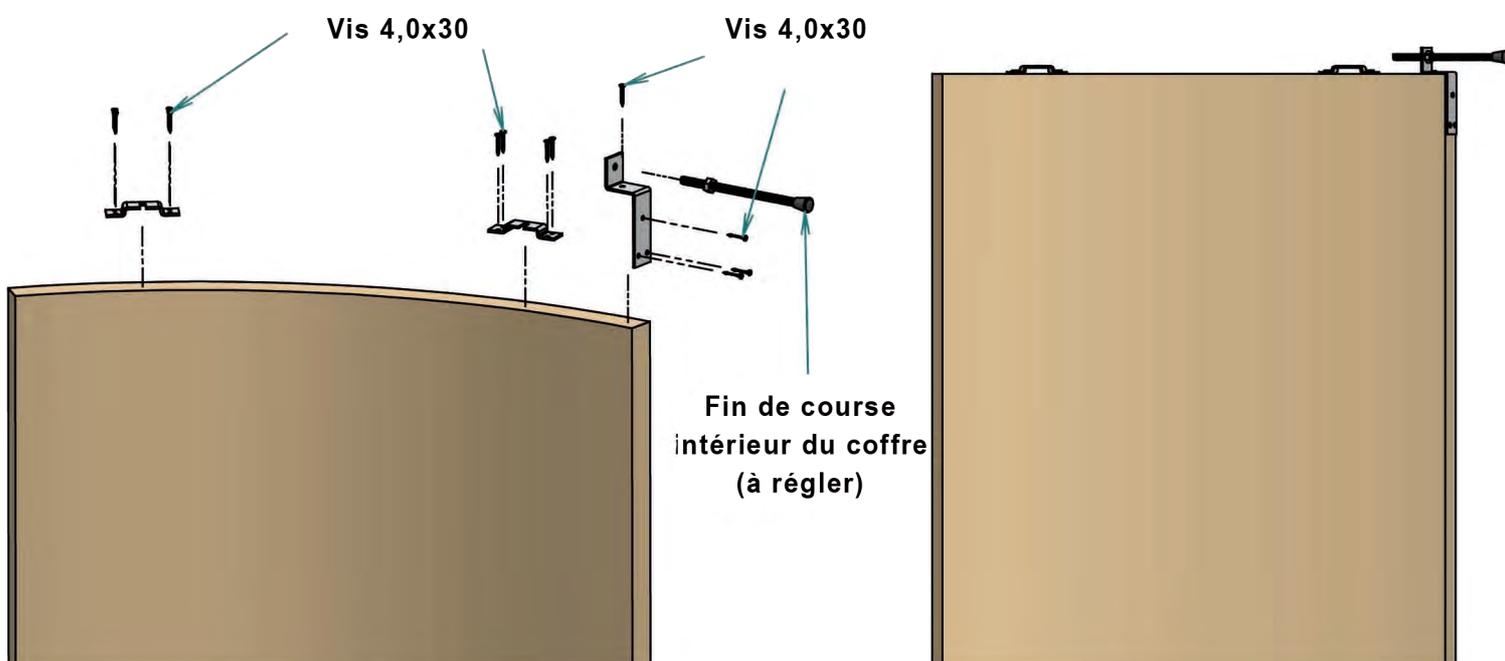
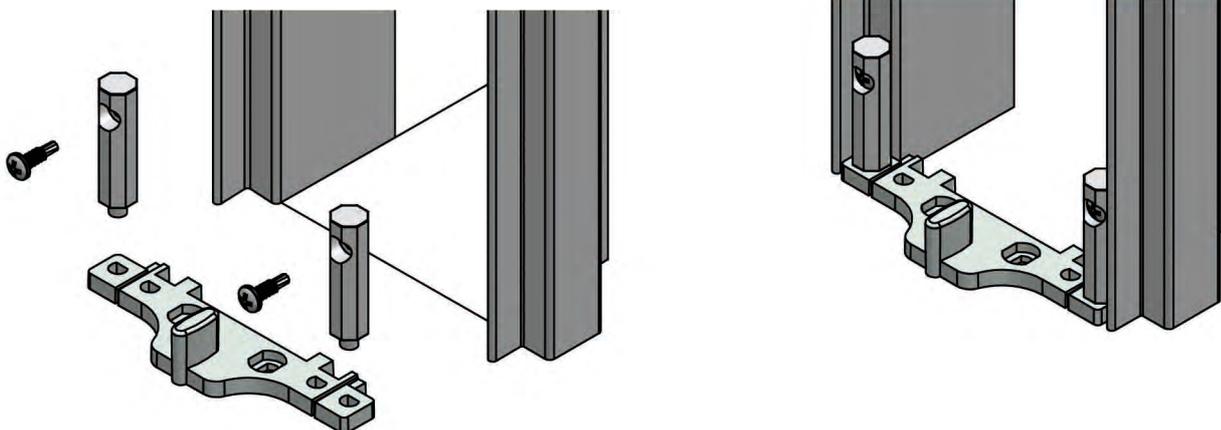


# SCHEMA D'INSTALLATION DES EQUIPEMENTS DU PANNEAU DE PORTE VERSION "CIRCULAR"



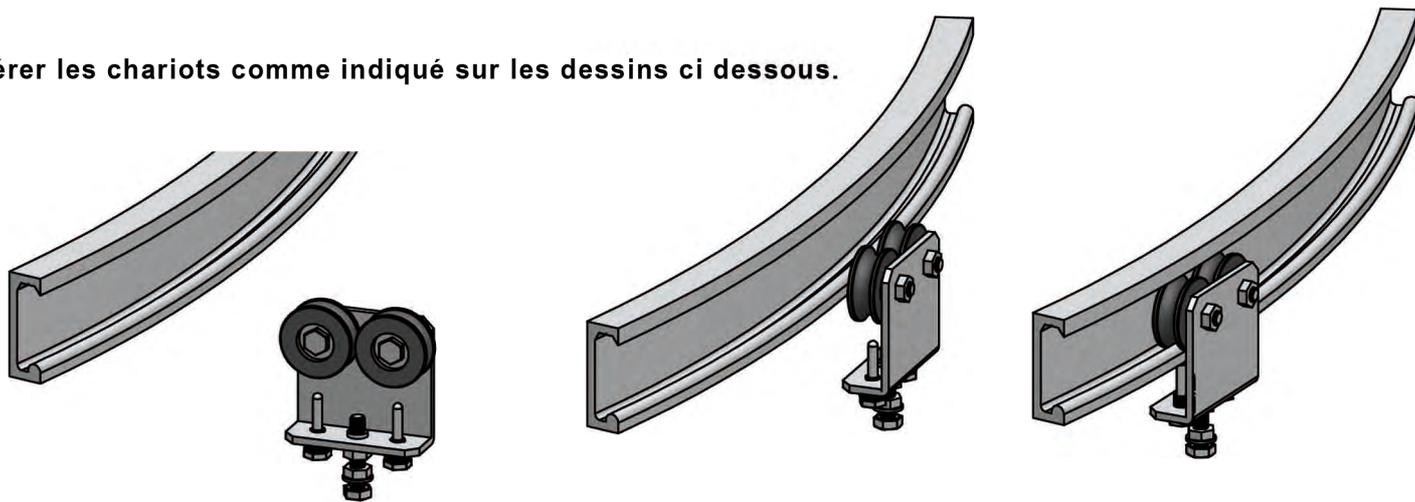
**NOTA:** Avant de fixer les étriers, sur la porte, vérifier la parfaite perpendicularité du dessus de porte par rapport à la face verticale.

**Installation du guide au sol suivant figures ci-dessous.**

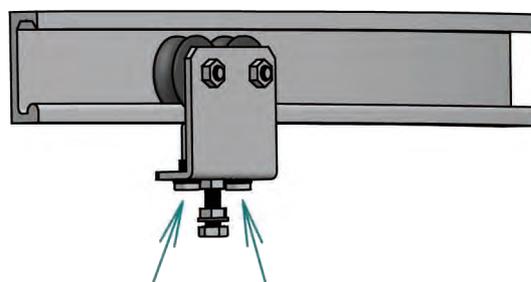


Le présent document est la propriété exclusive d'ECLISSE s.r.l et ne peut être dupliqué sans son autorisation.

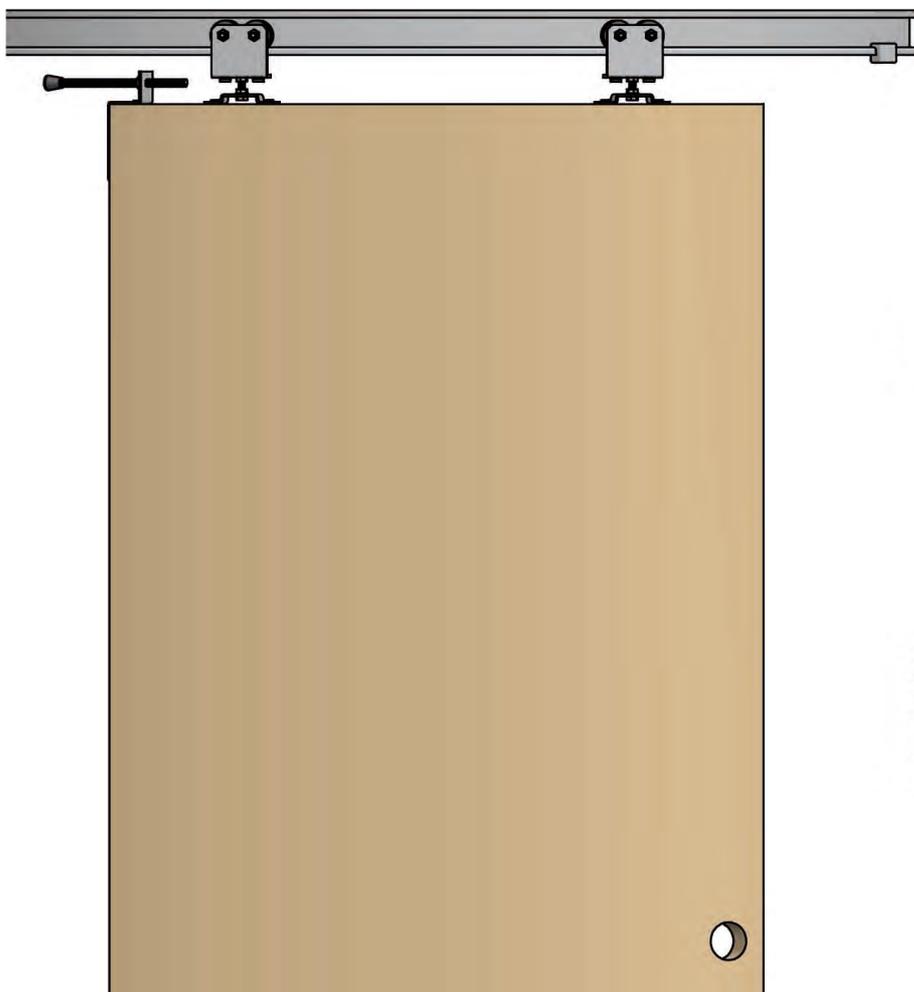
Insérer les chariots comme indiqué sur les dessins ci dessous.



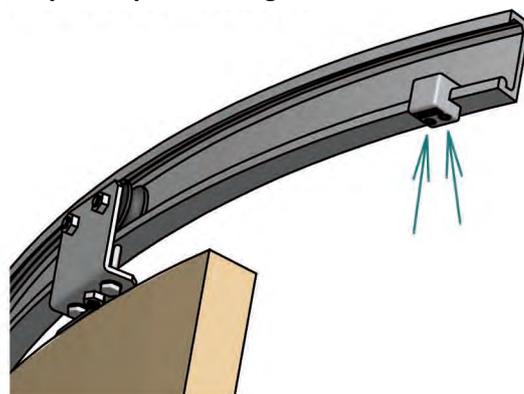
Serrer les deux vis en sous face de l'étrier.



Poser le panneau de porte comme ci dessous.



Fixer la butée de fin de course, régler la distance et serrer la pièce par vissage.

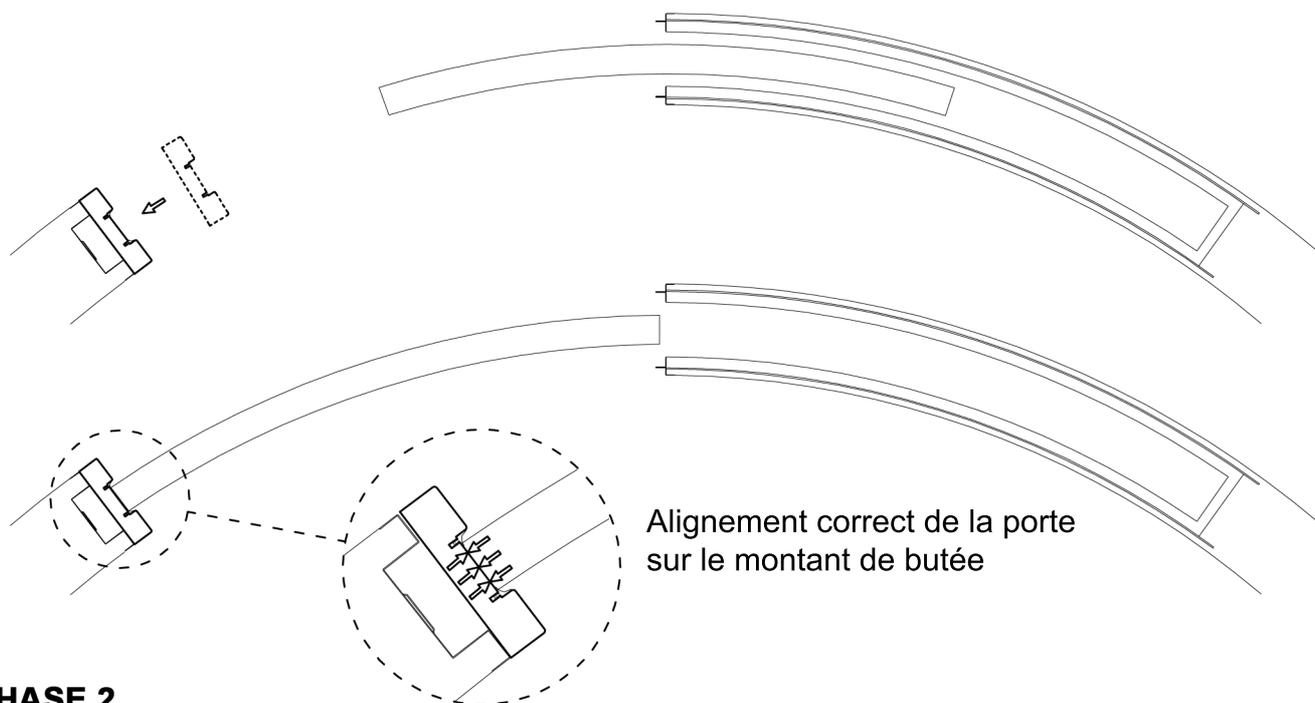


## Le colis "Porte" contient :

- 1 porte (ou 2, si extension)
- 2 montants bois de passage côté coffre (4 si extension)
- 2 traverses horizontales bois
- 1 montant de butée bois (pas nécessaire pour extension)

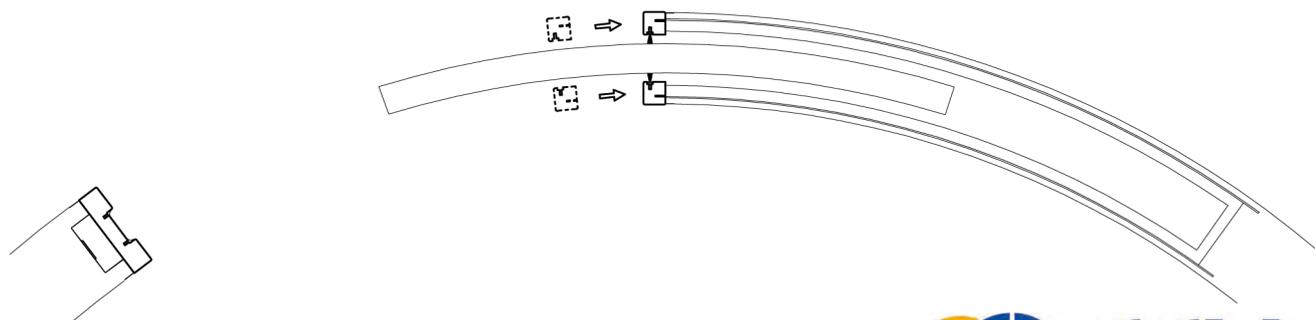
## PHASE 1

- Montant de butée : ajuster la hauteur du montant en le coupant par le pied à la bonne dimension.
- Percer le montant de butée de 4 paires de trous équidistants au travers des rainures à joint.
- Fixer ce montant par vissage sur le montant métallique du châssis (vis non fournies).
- Poser les joints caoutchouc dans les rainures (couper la languette au passage des vis afin de bien faire pénétrer le joint dans sa rainure).
- Fermer la porte et vérifier le bon alignement, au besoin rectifier l'ajustage par repositionnement du montant.
- A ce stade, ajuster le stop de fin de course dans le rail.



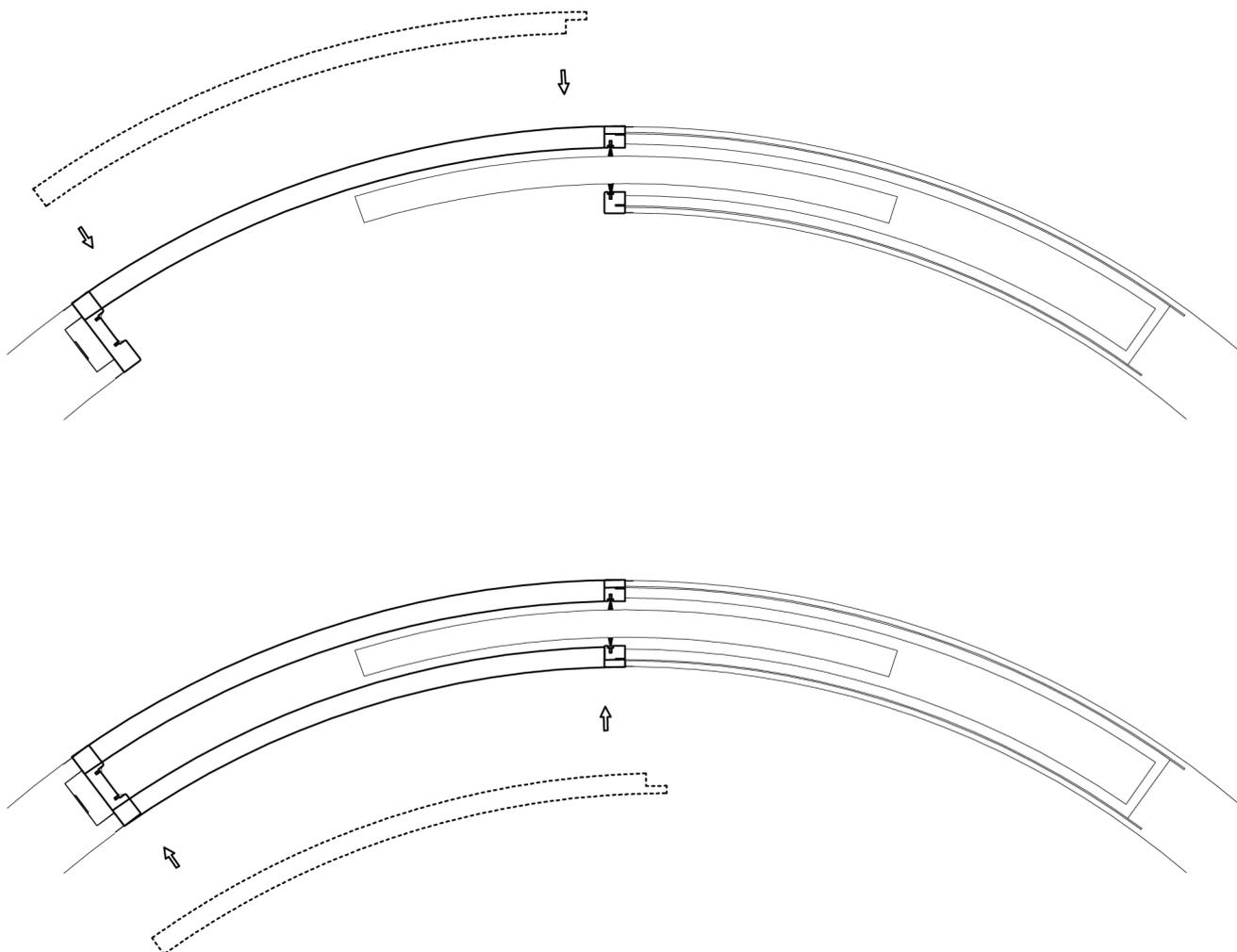
## PHASE 2

- Montant de passage : ajuster la hauteur du montant en le coupant par le pied à la bonne dimension.
- Insérer les joints brosse.
- Poser les montants par collage au silicone sur la languette métal du châssis.



### **PHASE 3**

- Traverse extérieure : elle doit être ajustée à la bonne largeur.  
Il est fortement conseillé de couper cette traverse progressivement, jusqu'à obtenir la bonne dimension, la prise de côte étant délicate dans cette version de châssis.
- Ajuster les brosses et insérer celles-ci dans la rainure prévue à cet effet.
- Positionner la traverse, en appliquant du silicone sur le dessus, puis fixer celle-ci au porte rail acier.



### **PHASE 4**

- Traverse intérieure : même opération que la traverse précédente.