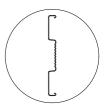
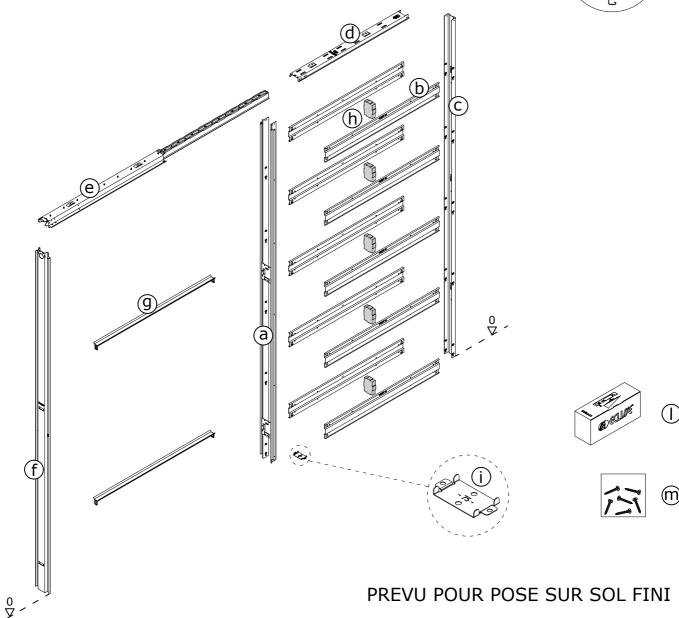


# **NOTICE DE MONTAGE VERSION 100**

CHÂSSIS POUR PORTES COULISSANTES À GALANDAGE





- (a) Montants verticaux antérieurs (passage) (déjà assemblés)
- **b** Omégas horizontaux de renfort (10 u)
- (c) Montant vertical postérieur (fond de coffre)
- (d) Traverse de coffre supérieure
- (e)Porte rail et rail
- (f) Montant de butée métallique

- **g**Entretoises (2 u)
- (h)Cales en polystyrène (5 unités prédécoupées)
- (i)Patte de fixation au sol
- (I)Boîte de quincaillerie (pour la mise en oeuvre du panneau de porte)
- Sachet de vis (9 u 4,2 x 9,5 mm pour lìassemblage du châssis) (72 u 3,9 x 19 pour fixer les plaques de plâtre)



Suivre scrupuleusement les instructions.

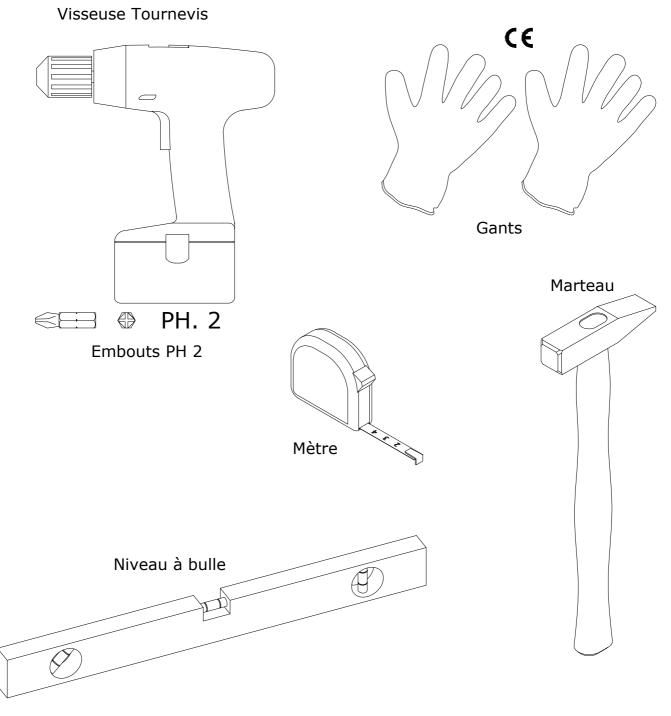
Afin de réaliser un assemblage correct, choisir un support adapté et utiliser les outils appropriés comme indiqué sur la notice.

Quelques éléments du produit peuvent avoir des parties pointues ou coupantes, il est donc nécessaire d'utiliser des protections corporelles efficaces et sécuriser l'espace de montage.

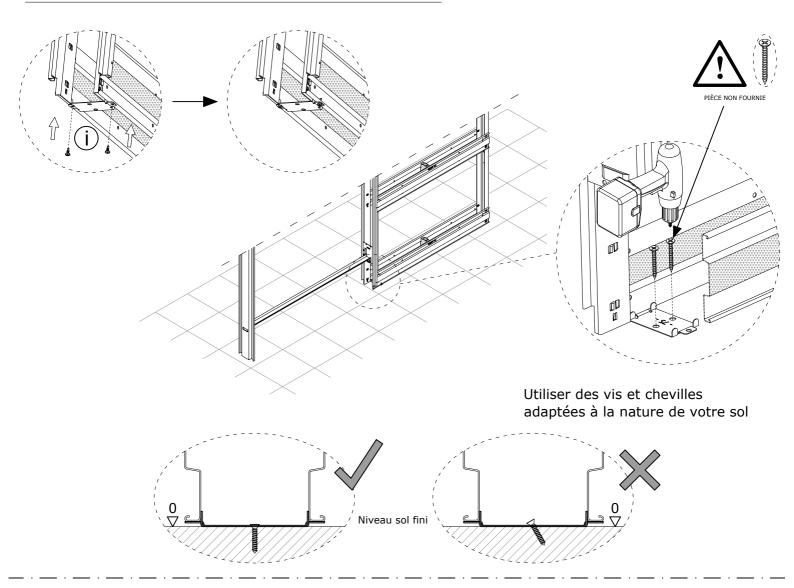
ECLISSE décline toute responsabilité pour tous dommages provoqués par le non respect de ces règles.

Tous les composants du produit sont testés et vérifiés par ECLISSE SRL.

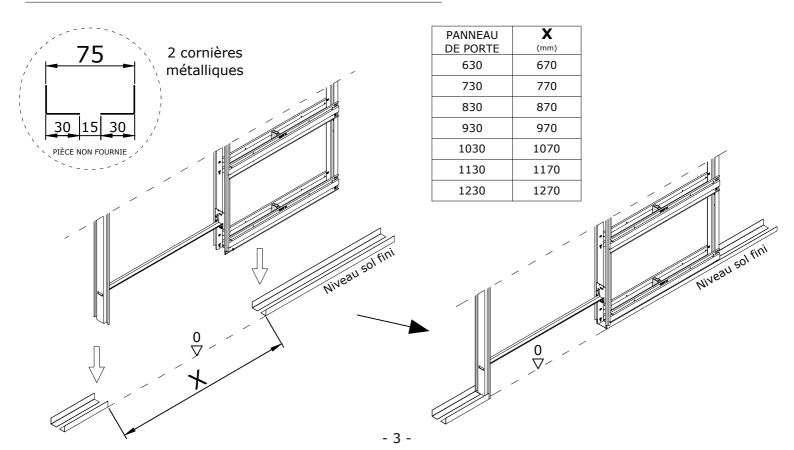
#### **OUTILS NECESSAIRES POUR L'ASSEMBLAGE**



## FIXATION DU CHÂSSIS AU SOL - SOLUTION 1

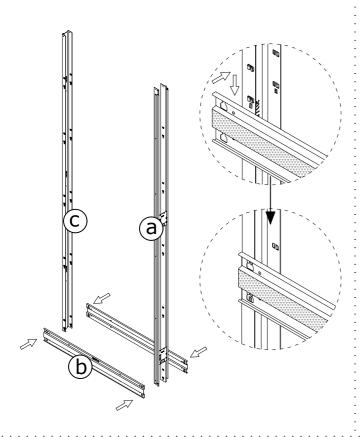


### FIXATION DU CHÂSSIS AU SOL - SOLUTION 2

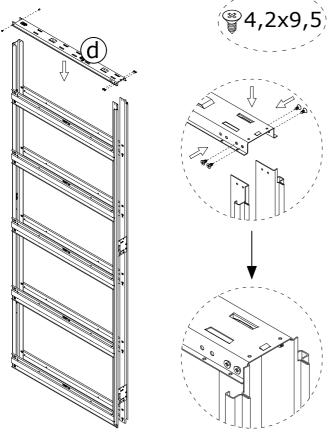


PHASE 1: Vérifier le contenu du colis (voir nomenclature page 1)

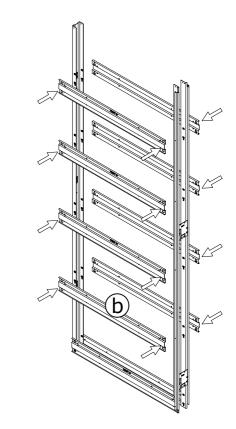
PHASE 2: Assembler la partie du coffre en clipsant les omégas **(b)** aux montants **(a)** et **(c)** au niveau du sol.



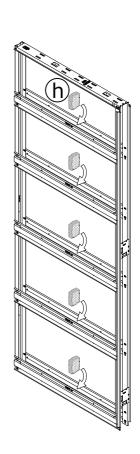
PHASE 4: Visser le porte-rail (d) aux montants ((a) et (c)) du coffre grâce aux vis fournies 4,2x9,5 mm du sachet (m).



PHASE 3: Poursuivre l'assemblage des omégas (b) aux montants (a) et (c) sur les deux faces du châssis.

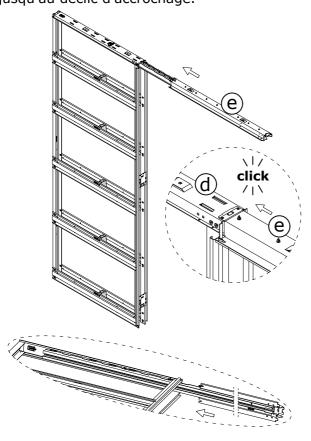


PHASE 5: Insérer des cales de polystyrène **(h)** (provisoires) entre les omégas.

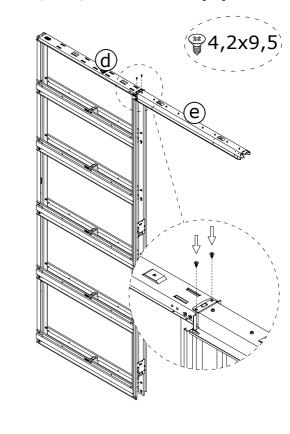


- 4 -

PHASE 6: Insérer le rail équipé du porte-rail en acier **(e)** dans la partie coffre **(d)** et pousser à fond jusqu'au déclic d'accrochage.

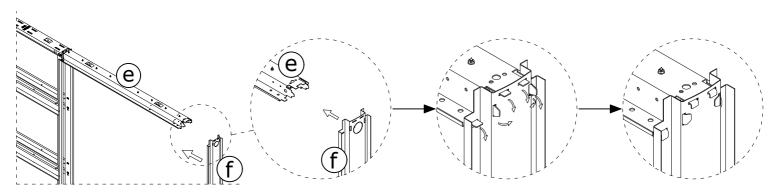


PHASE 7: Visser le rail **(e)** par le dessus à l'aide des 2 vis 4,2 x 9,5 mm du sachet **(m)**.



Si OPTION BIAS VALIDEE: Insérer ce frein à ce stade en suivant la notice spécifique, le réglage final s'effectuera après installation du châssis et avant la pose de la porte

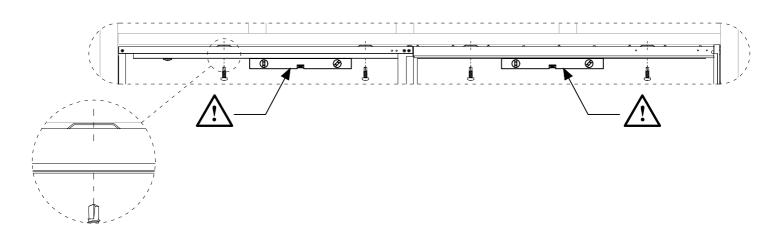
PHASE 8: Assembler le montant de butée métallique **(f)** au rail en insérant les languettes du porte-rail **(e)**. Fixer le montant de butée métallique **(f)** au rail par pliage des languettes du porte-rail **(e)**.



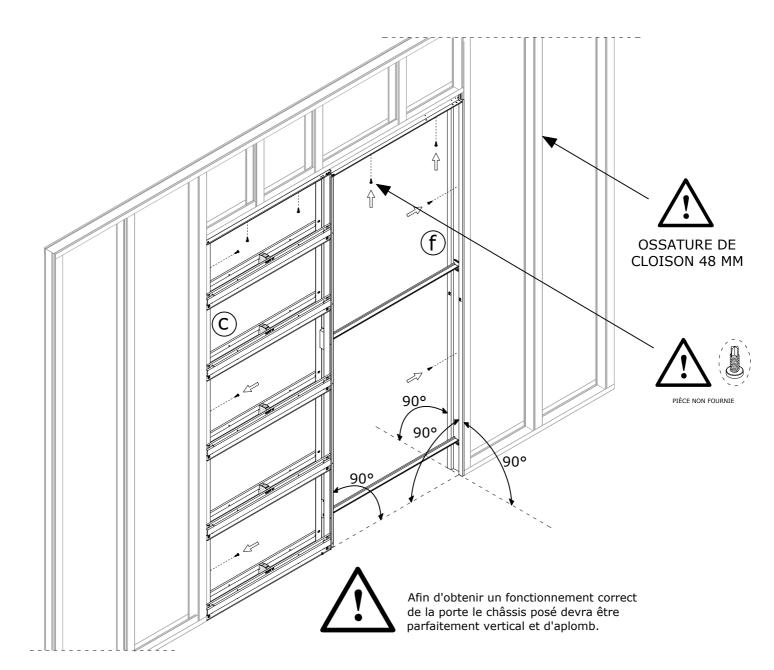
PHASE 9: Assembler les entretoises (provisoires) (g) aux montants (a) et (f).

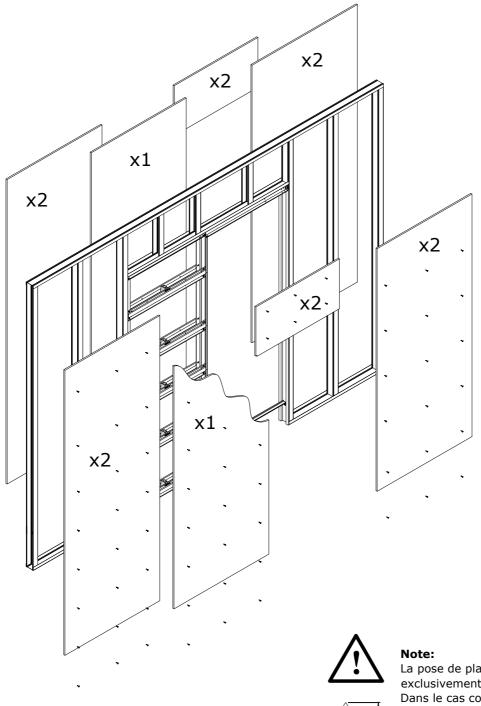
PHASE 10: Fixer le châssis assemblé à la cloison en vérifiant l'aplomb.

NOTE: la semelle de cloison d'imposte (Rail R48, non fourni) sera vissée du bas vers le haut au travers des trous laissés à cet effet dans le rail aluminium afin de conserver la possibilité de démontage ultérieur du rail si nécessaire.



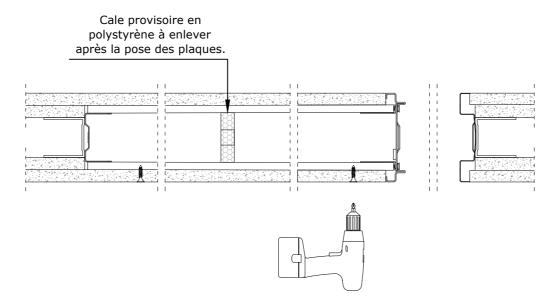
ATTENTION! La pose de plaques de plâtre se fera exclusivement à l'aide des vis 3,9 x 19 (fournies). Dans le cas contraire Eclisse décline toute responsabilité en cas de dommages tels que les rayures sur la porte occasionnées par un autre type de vis.



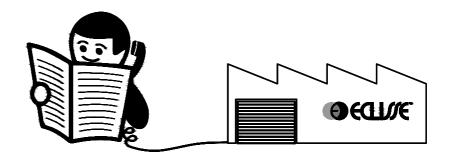


119

La pose de plaque de plâtre se fera exclusivement à l'aide des vis 3,9x19. Dans le cas contraire Eclisse décline toute responsabilité en cas de dommages tels que les rayures sur la porte occasionnées par un autre type de vis.







#### **ECLISSE FRANCE SAS**

Tél.:02 98 90 56 96 - Email: info@eclisse.fr - https://www.youtube.com/c/EclisseFr



www.eclisseworld.com/en/dealer-locator

