











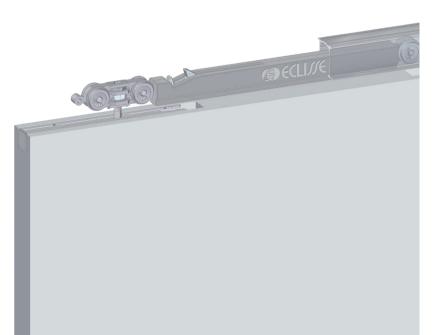
# COMPLÉMENTS ECLISSE

#### **PORTE BOIS ÂME PLEINE**



Gagnez du temps avec les portes en bois âme pleine ECLISSE. Elles sont pré-peintes et déjà rainurées. Sur demande, le perçage des poignées et/ou de la serrure est effectué sans surcoût.

### **AMORTISSEUR BIASTM**



BIAS™ est le premier amortisseur de fermeture à insérer dans le rail de coulissement. Il se monte en un clin d'œil et accompagne la fermeture de la porte avec douceur et discrétion. Existe en version BIAS™ DS (Double Sens) pour un amorti à la fermeture ET à l'ouverture.

### **MOTORISATION E-MOTION**



E-Motion est un moteur électromagnétique qui déclenche le mouvement de la porte grâce à un interrupteur, un radar ou une télécommande. L'absence de courroie le rend particulièrement fiable. Il est intégré dans un rail de coulissement pour une mise en œuvre rapide.

### **FERMETURE AUTOMATIQUE**



Ce système mécanique permet la fermeture automatique de la porte sans électricité, par un simple transfert de poids. Il est invisible de l'extérieur et peut être posé sur un châssis déjà installé. La vitesse de la porte est réglable mécaniquement sans démontage.

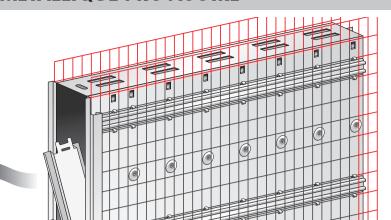
**ATTENTION!** - INSTRUCTIONS DE MONTAGE (au dos) ► ►

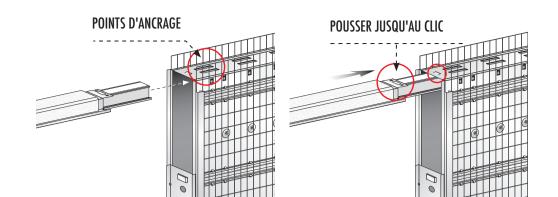


### INSTRUCTIONS DE MONTAGE pour modèle UNIQUE à ENDUIRE

Enlever les éléments du caisson SANS ÔTER LA FERMETURE MÉTALLIQUE PROVISOIRE

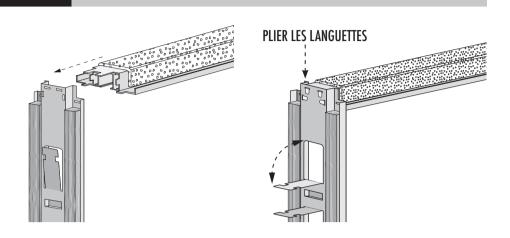
Insérer le rail et le pousser jusqu'au CLIC. NE PAS ENLEVER LE POLYSTYRÈNE

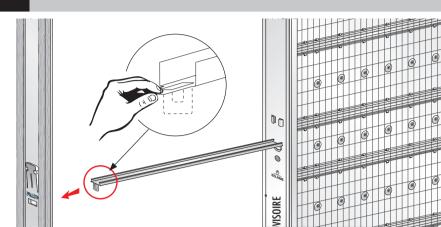




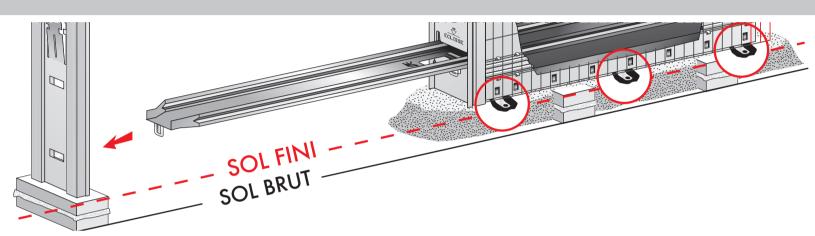
Assembler le montant de butée au rail EN PLIANT LES LANGUETTES

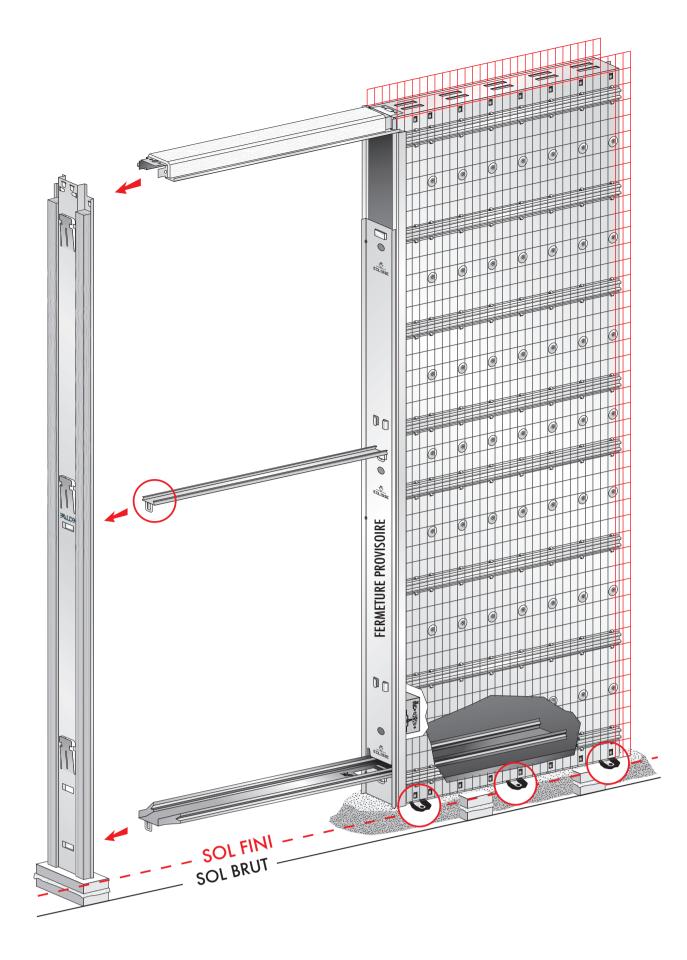






Insérer la BARRE D'ALIGNEMENT

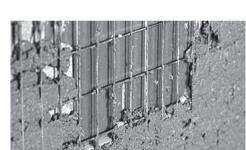


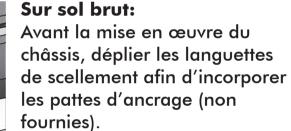


## POSE DU CHÂSSIS

## (1) COMMENT ENDUIRE







Eclisse décline toutes responsabilités en cas de non respect de ces règles.

EXTRACTION DE LA BARRE D'ALIGNEMENT

L'enduit doit être réalisé suivant les règles des documents techniques unifiés (DTU),

les prescriptions des fabricants d'enduit, en vigueur au jour de la réalisation.

### Sur sol fini:

APRÈS AVOIR ENDUIT LE CHÂSSIS, EXTRAIRE LA BARRE :

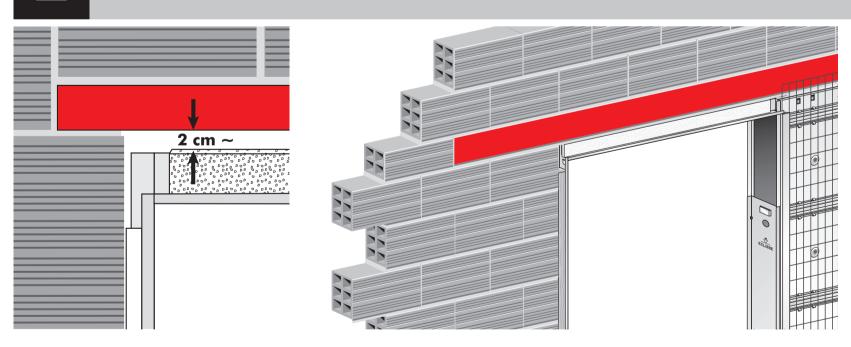
1) Près du coffre, plier les rives de la barre avec une tenaille

2) Plier les barre à 20° vers le barre puis le retirer de con amp

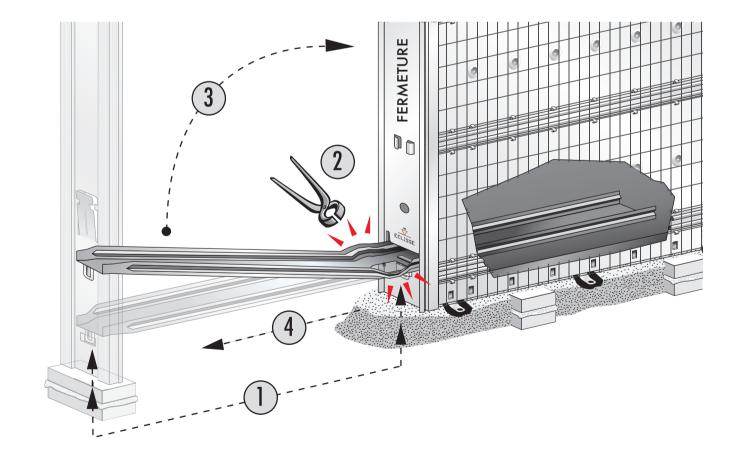
Avant la mise en œuvre du châssis, déplier les languettes de scellement afin de cheviller (chevilles non fournies).

2) Plier la barre à 90° vers le haut, puis la retirer de son emplacement

INSERER UN LINTEAU

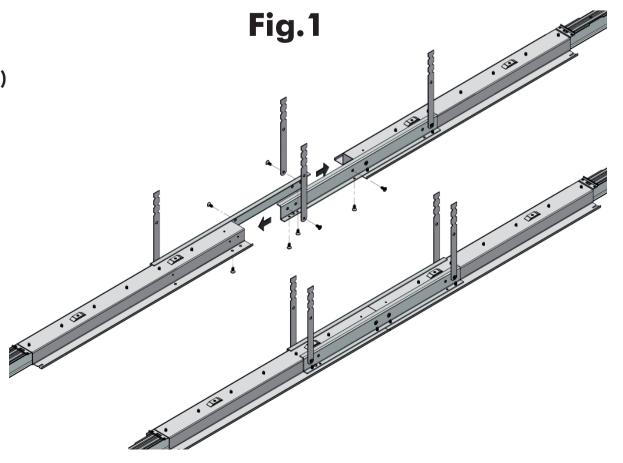


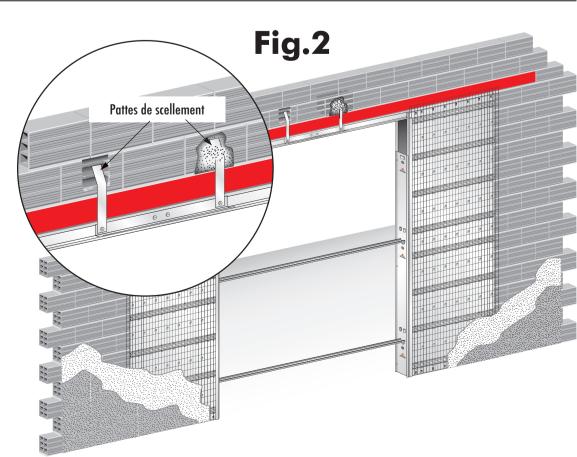
Il est nécessaire d'insérer un linteau et de laisser une lumière d'1 à 2 cm entre le linteau et le porte rail.



## INSTRUCTIONS DE MONTAGE pour modèle EXTENSION à ENDUIRE

- ASSEMBLER LES DEUX RAILS AU MOYEN DU RACCORD DE RAIL (accessoire qui permet d'assembler deux châssis simples afin d'obtenir un châssis à deux vantaux) (Cf. Fig. 1)
- 2 INSERER LE RAIL AINSI ASSEMBLÉ (Cf. Point 2 de la notice d'assemblage du modèle Unique)
- INSERER L'ENTRETOISE (fournie avec le raccord de rail) (Cf. Point 4 de la notice d'assemblage du modèle Unique)
- 4 SCELLER LES PATTES (Cf. Fig. 2)
- **5** ENDUIRE
  Cf. Paragraphe (1) "Comment enduire" de la notice d'assemblage du modèle Unique





www.eclisse.fr

05/2014 © ECUSSE tous droits réservés. L'utilisation la copie ou la reproduction partielle ou totale des images schémas et textes contenus ce document est formellement interdite, quelle qu'en soit la forme. 604001

